



Tjänsteställe, handläggare  
Samhällsplanering och Infrastruktur, Karin  
Wallin

Sammanträdesdatum  
2024-11-28

**FöredragningsPM**  
Dnr: 23RS12467

Organ  
**Regionstyrelsen**

## **Medfinansiering av lokaliseringsutredning för Nobelbanan**

### **Förslag till beslut**

Regionstyrelsen beslutar

att Region Örebro län medfinansierar lokaliseringsutredning av Nobelbanan inom bolaget Oslo-Stockholm 2.55 AB i nära samverkan med Trafikverket. Medfinansiering sker från länsplan för regional transportinfrastruktur med totalt upp till 10,8 miljoner kronor fördelat på åren 2024 - 2026.

### **Sammanfattning**

För att åstadkomma en restid under tre timmar i stråket Oslo-Sthlm krävs en ny järnvägslink mellan Örebro och Kristinehamn, den så kallade Nobelbanan. Nästa steg för att komma vidare i planeringsprocessen för Nobelbanan är att utföra en lokaliseringsutredning och miljökonsekvensbeskrivning. Medfinansiering av sådan lokaliseringsutredning görs via länsplanen om ett belopp upp till 10,8 miljoner kronor fördelat på åren 2024 - 2026 får ske via länsplanen för transportinfrastruktur. Beloppet motsvarar Region Örebro läns andel av Oslo-Sthlm 2.55.

### **Ärendebeskrivning**

Bolaget Oslo-Sthlm 2.55 AB ägs gemensamt av Region Värmland, Karlstad kommun, Region Örebro län, Örebro kommun, Region Västmanland och Västerås stad. Syftet med bolagets arbete är att skynda på planeringsprocessen för de åtgärder i infrastrukturen som krävs för att åstadkomma en restid under tre timmar. Ett flertal utredningar har gjorts för befintliga banor (Värmlandsbanan och Mälarbanan) samt delvis för Gränsbanan. Det behövs dock också en ny järnvägslink mellan Örebro och Kristinehamn, den så kallade Nobelbanan.

Tjänsteställe, handläggare  
Samhällsplanering och Infrastruktur, Karin  
Wallin

Sammanträdesdatum  
2024-11-28

**FöredragningsPM**  
Dnr: 23RS12467

Nästa steg i planeringsprocessen för Nobelbanan är en lokaliseringsutredning och miljökonsekvensbeskrivning. En lokaliseringsutredning innebär att man utreder en mer precis sträckning för banan. Därefter ska en järnvägsplan tas fram.

Totala kostnader för utredningen är 65,0 miljoner kronor. Budgeten fördelar sig på 15,1 miljoner kronor 2024, 36,0 miljoner kronor 2025 och 13,9 miljoner kronor 2026. Kostnaderna för denna utredning fördelas lika mellan bolagets ägare. Region Örebro läns medfinansiering uppgår därmed till 10,8 miljoner kronor. Region Örebro läns medfinansierar utredningen via länsplan för regional transportinfrastruktur.

### **Bedömning**

En restid i stråket Oslo-Sthlm under 3 timmar skulle knyta samman regioner och arbetsmarknader i stråket. Detta innebär stora regionala nyttor i form av förbättrade förutsättningar till kompetensförsörjning, tillgänglighet till tjänster och service och ett ökat hållbart resande. Detta skulle stärka länets attraktivitet och konkurrenskraft. Nobelbanan är avgörande för att uppnå dessa nyttor och det bedöms därför angeläget att lokaliseringsutredning och miljökonsekvensbeskrivning genomförs så snart som möjligt då detta tidigarelägger möjlig byggstart för banan. Det ligger också i linje med mål i den regionala utvecklingsstrategin.

### **Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven**

Generellt innebär en förbättrad järnvägsinfrastruktur i stråket Oslo-Sthlm förutsättningar för en överflyttning av resenärer från andra trafikslag vilket bidrar till klimatnyttor. Beslutet att via länsplanen förskottera lokaliseringsutredningen för Nobelbanan är förutsättning för att påskynda processen och ett viktigt steg.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Beslutet innebär att medel i länsplan till regional transportinfrastruktur används för medfinansiering av lokaliseringsutredning för Nobelbanan.

### **Beredning**

Ärendet har tidigare behandlats av regionstyrelsen vid sammanträde 2024-06-



Tjänsteställe, handläggare  
Samhällsplanering och Infrastruktur, Karin  
Wallin

Sammanträdesdatum  
2024-11-28

**FöredragningsPM**  
Dnr: 23RS12467

10. Beslutet var då att ställa sig bakom den ansökan om CEF-medel (Connecting Europe Facility) som gjordes av bolaget. Ansökan beviljades inte därav förslag till nytt beslut om att medfinansiera lokaliseringsutredningen med länsplanemedel.

### **Uppföljning**

Beslutet följs upp genom återrapportering från bolaget Oslo-Stockholm 2.55 AB och i årliga uppföljningar av arbetet med genomförande av länsplan för regional transportinfrastruktur.

### **Beslutsunderlag**

FöredragningsPM

Rickard Simonsson  
Regiondirektör

### **Skickas till:**

Trafikverket Mellersta regionen  
Oslo-Sthlm 2.55 AB